

Frete: 29/6



**V80NSK20074**  
**großes Wagen-Set für Städteexpresszüge der DR**  
**Epoche IV**

**Allgemein:**

1976 kam die DR, auf Grund von Zahlungsschwierigkeiten der CSD, unverhofft zu Reisezugwagen erster Klasse des Typs YB70. Man beschloss mit diesen Wagen den schon bestehenden Städteschnellverkehr auszubauen und hochwertigeres Wagenmaterial einzusetzen. Die fehlenden Wagen der zweiten Klasse wurden aus den ersten Klasse-Wagen umgebaut. Reko-Speisewagen dienten zur Versorgungssicherung der Reisenden. Auffälligstes Merkmal der neuen Züge des Städteexpress war die elfenbeinorange Lackierung der Fahrzeuge.

Ab Anfang der 80´er wurden vom RAW Halberstadt zunächst Großraumwagen der Gattung Bmh bereitgestellt, diese entsprachen allerdings nicht den Ansprüchen des Expressverkehrs. Ab 1982 wurden schließlich die Seitengangwagen der UIC-Bauart Typ Z geliefert. Somit konnten auch und nach die 2.Klasse Wagen des Typs YB70 in erste Klasse-Wagen zurückgebaut werden. Mit der Zeit kamen weitere Verbindungen innerhalb des Städteexpressnetzes dazu. 1990 endete die Ära des Städteexpress. Einige Beispiele für Zugbildung finden sich am Ende dieser Beschreibung.

## Inhalt des Modellset

DR Am1013-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ Z der DR, Einsatz ab ca. 1986

DR Am1940-02-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, braune Dachfärbung – ab Mitte der 80´er Jahre



DR Am1940-01-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Einsatz ab 1976

DR Bme2153-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ Z der DR, Einsatz ab 1982

DR Bme2150-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ Z der DR, braune Dachfärbung – ab Mitte der 80´er Jahre

DR Bmz2135-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ Z der DR mit zentraler Energieversorgung, braune Dachfärbung – ab Mitte der 80´er Jahre



DR Bme2940-02-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Einsatz ab 1976, später Rückbau in erste Klasse-Wagen

DR Bme2940-01-SE-EpIV SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Einsatz ab 1976, später Rückbau in erste Klasse-Wagen

DR Bmhe2112-SE-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen 2.Klasse mit Schwenkschiebetüren Bauart Bautzen, Einzelexemplar

DR Bmhe2140-SE1-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen 2.Klasse, Einsatz ab ca. 1980, meist als Verstärkungswagen



DR Bmhe2140-SE2-EpIV SK2-v8



Großraumreisezugwagen 2.Klasse, meist als Reservewagen zurückgehalten

DR WRge2556-SE-EpIV SK2-v8



Speisewagen, Reko-Bauart mit Speiseraum, Buffet und Küche

DR WRge2556-SE1-EpIV SK2-v8



Speisewagen, Reko-Bauart mit Speiseraum, Buffet und Küche

DR WRge2556-SE2-EpIV SK2-v8



Speisewagen, Reko-Bauart mit Speiseraum, Buffet und Küche

DR WRge2556-SE3-EpIV SK2-v8



Speisewagen, Reko-Bauart mit Speiseraum, Buffet und Küch



### Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Wagennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggons besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.



Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.  
Abteilwagen 1.Klasse



Großraumwagen



Speisewagen

Frate: 30/s



Abteilwagen 2.Klasse

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.



**Zugbildungspläne für Städteexpresszüge (Beispiele)****Zugbildung bis 1986**

Zug-Nr. / Name	Zugbildung Wagen-Nr./Wagentyp/Bsp. EEP
Ex100/107 „Elstertal“ Berlin-Gera-Berlin	01/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 02/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 03/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 04/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 05/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 06/WRg/DR_WRge2556-SE1-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 09/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 10/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 11/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 12/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 13/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2
Ex181/186 „Petermännchen“ Berlin-Schwerin-Berlin	01/Bmh/DR_Bmhe2140-SE1-EpIV_SK2 02/Bmh/DR_Bmhe2140-SE2-EpIV_SK2 03/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 05/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 06/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/WRg/DR_WRge2556-SE2-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 11/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 12/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2
Ex150/157 „Rennsteig“ (Meiningen-Suhl)-Erfurt- Berlin	01/Bmh/DR_Bmhe2140-SE1-EpIV_SK2 02/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 03/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 05/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 06/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 08/WRg/DR_WRge2556-SE3-EpIV_SK2 09/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.) 11/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.) 12/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.) 13/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.) 14/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.) 15/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 (Berl.-Erf.)

<p>Ex172/175 „Sachsenring“ Zwickau - Karl-Marx-Stadt- Berlin</p>	<p>01/Bmh/DR_Bmhe2140-SE1-EpIV_SK2 02/Bmh/DR_Bmhe2140-SE2-EpIV_SK2 03/Bmh/DR_Bmhe2140-SE2-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 05/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 06/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/WRg/DR_WRge2556-SE-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 11/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 12/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 13/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2</p>
<p>Ex191/196 „Lipsia“ Leipzig-Berlin-Leipzig</p>	<p>01/Bmh/DR_Bmhe2140-SE1-EpIV_SK2 02/Bmh/DR_Bmhe2112-SE-EpIV_SK2 03/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 05/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 06/WRg/DR_WRge2556-SE-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 10/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 11/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2</p>
<p>Ex170/177 „Elbflorenz“ Berlin-Dresden-Berlin</p>	<p>01/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 02/Bmh/DR_Bmhe2140-SE1-EpIV_SK2 03/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 05/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 06/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 07/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/WRg/DR_WRge2556-SE-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 11/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 12/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 13/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 14/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2</p>



**Zugbildung ab 1987 (Beispiele)**

<p>Ex126 „Stoltera“ Berlin-Rostock-Berlin</p>	<p>01/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 02/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 03/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 04/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 05/Bm-YB70/DR_Bme2940-01-SE-EpIV_SK2 06/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 07/WRg/DR_WRge2556-SE-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 10/Am-TypZ/DR_Am1013-SE-EpIV_SK2</p>
<p>Ex141/146 „Börde“ Berlin-Magdeburg-Berlin</p>	<p>01/Bm-TypZ/DR_Bmz2135-SE-EpIV_SK2 02/Bm-TypZ/DR_Bmz2135-SE-EpIV_SK2 03/Bm-TypZ/DR_Bmz2135-SE-EpIV_SK2 04/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 05/Bm-TypZ/DR_Bmz2135-SE-EpIV_SK2 06/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 07/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 08/WRg/DR_WRge2556-SE3-EpIV_SK2 09/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 11/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 12/Am-TypZ/DR_Am1013-SE-EpIV_SK2</p>
<p>Ex151/156 „Berliner Bär“ Erfurt-Halle(S)-Berlin</p>	<p>01/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 02/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 03/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 04/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 05/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 06/Bm-YB70/DR_Bme2940-02-SE-EpIV_SK2 07/WRg/DR_WRge2556-SE1-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 10/Am-TypZ/DR_Am1013-SE-EpIV_SK2 11/Am-TypZ/DR_Am1013-SE-EpIV_SK2</p>
<p>Ex172/175 „Fichtelberg“ Berlin – Dresden - Karl-Marx- Stadt</p>	<p>01/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 02/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 03/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 04/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 05/Bm-TypZ/DR_Bme2153-SE-EpIV_SK2 06/Bm-TypZ/DR_Bme2150-SE-EpIV_SK2 07/WRg/DR_WRge2556-SE2-EpIV_SK2 08/Am-YB70/DR_Am1940-01-SE-EpIV_SK2 09/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 10/Am-YB70/DR_Am1940-02-SE-EpIV_SK2 11/Am-TypZ/DR_Am1013-SE-EpIV_SK2</p>