



V80NSK20081
D-Zugwagen der DR Epoche IV
Set 3
(Reisezugwagen Typ YB70)

Allgemein:

Die dritte Serie von Neubaureisezugwagen vom Waggonbau Bautzen erhielt die DR ab 1973. Die weiterentwickelten Wagen des UIC-Einheitstyps YB70 kamen zunächst in der typischen grünen Lackierung für Reisezugwagen im nationalen und internationalen Reisezugverkehr der DR zum Einsatz. Ab Anfang der 80´er Jahre wurde die Wagen mit dem damals neuen Farbschema der DR versehen. Hierbei waren die Brüstung bis zu den Fenstern in hellgrün und die Seitenwand im Fensterbereich elfenbeinfarben lackiert.

Die meisten Wagen gelangten noch zur DBAG und waren dort noch im Regionalbahndienst im Einsatz.

Inhalt des Modellset

DR_Bme2080-gn-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Bme2080, grüne Lackierung - EpIV

DR_Bme2080-gnbg-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Bme2080, grün-beige Lackierung

DR_Bme2080-gnbg2-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 2.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Bme2080, grün-beige Lackierung

DR_ABme3980-gnbg-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1./2.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung ABme3980, grün-beige Lackierung

DR_ABme3980-gn-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1./2.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung ABme3980, grüne Lackierung - EpIV

DR_Ame1980-gn-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Ame1980, grüne Lackierung - EpIV

DR_Ame1980-gnbg-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Ame1980, grün-beige Lackierung

DR_Ame1942-gnbg-EpIV_SK2-v8



Abteilwagen 1.Klasse Typ YB70 der DR, Gattung Ame1942, grün-beige Lackierung, ehemaliger Städteexpresswagen

DR_Bcme5941-gnbg-EpIV_SK2-v8



Liegewagen Typ YB70 der DR, Gattung Bcme5941, grün-beige Lackierung

DR_Bcme5941-gn-EpIV_SK2-v8



Liegewagen Typ YB70 der DR, Gattung Bcme5941, grüne Lackierung

Funktionen in EEP:

Alle Wagons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht
- LOD-Funktion bis Level 4 zur Reduzierung der Rechnerbelastung

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



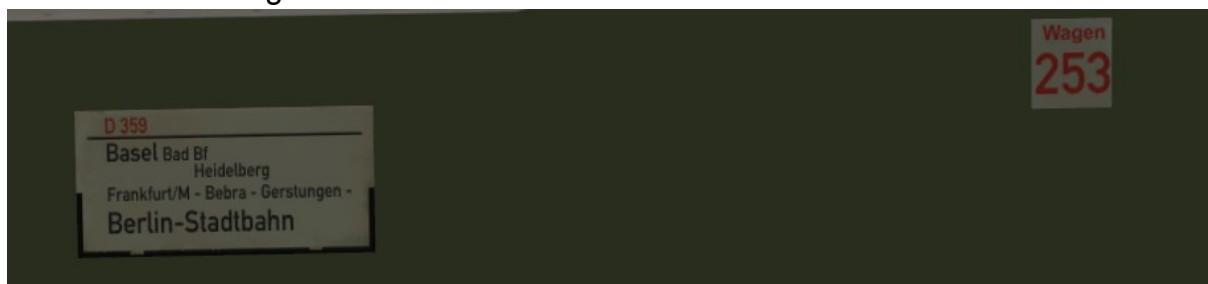
oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler angehängen werden

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggons besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.
Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden

Prate: 30/s



Abteilwagen 1.Klasse



Liegewagen



Abteilwagen

Frage: 30/s



Abteilwagen 2.Klasse

noch einige Detailaufnahmen...





Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.