



V80NSK20082
Rekospisewagen der DR
EplV

Allgemein:

Die vermehrte Ausmusterung von Vorkriegsspeisewagen bei der DR, veranlasste diese Bahngesellschaft Ersatz für diese Fahrzeuge zu beschaffen. Vor allem im Binnenverkehr machte sich der Mangel an Speisewagen bemerkbar, so dass nicht mehr in allen D-Zugverbindungen eine Speisewagen beigeestellt werden konnte.

Das RAW Halberstadt fertigte ab den 70´er Jahren die Rekowagen der Gattungen Bghwe und DBghws. So bot es sich an auf deren Basis einen Speisewagen zu entwickeln, um so den Mangel dieses Wagentyps zu beheben. Das erste Baulos dieser Wagen mit 24 Sitzplätzen im Speiseraum umfasste 20 Wagen und wurde 1973 und 1974 ausgeliefert. Es bestand aber weiterhin Bedarf an neuen Speisewagen, so dass 1975 weitere 30 Wagen geliefert wurden.

Zum Einsatz kamen die Wagen im Binnenverkehr und in den Verbindungen zur Bundesrepublik Deutschland (Interzonenzüge) und waren fester Bestandteil des Wagenparks der DR bis 1993.

Inhalt des Modellset

DR WRge2556-rt1-EpIV SK2-v8



Reko-Speisewagen der DR, Gattung WRge2556 – erste Lieferserie, Ausführung EpIVa

DR Bme2080-gnbg-EpIV SK2-v8



Reko-Speisewagen der DR, Gattung WRge2556 – zweite Lieferserie, Ausführung EpIVa

DR Bme2080-gnbg2-EpIV SK2-v8



Reko-Speisewagen der DR, Gattung WRge2556 – erste Lieferserie, Ausführung EpIVb

DR ABme3980-gnbg-EpIV SK2-v8



Reko-Speisewagen der DR, Gattung WRge2556 – zweite Lieferserie, Ausführung EpIVb

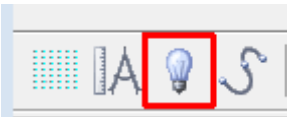
Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht
- LOD-Funktion bis Level 4 zur Reduzierung der Rechnerbelastung

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

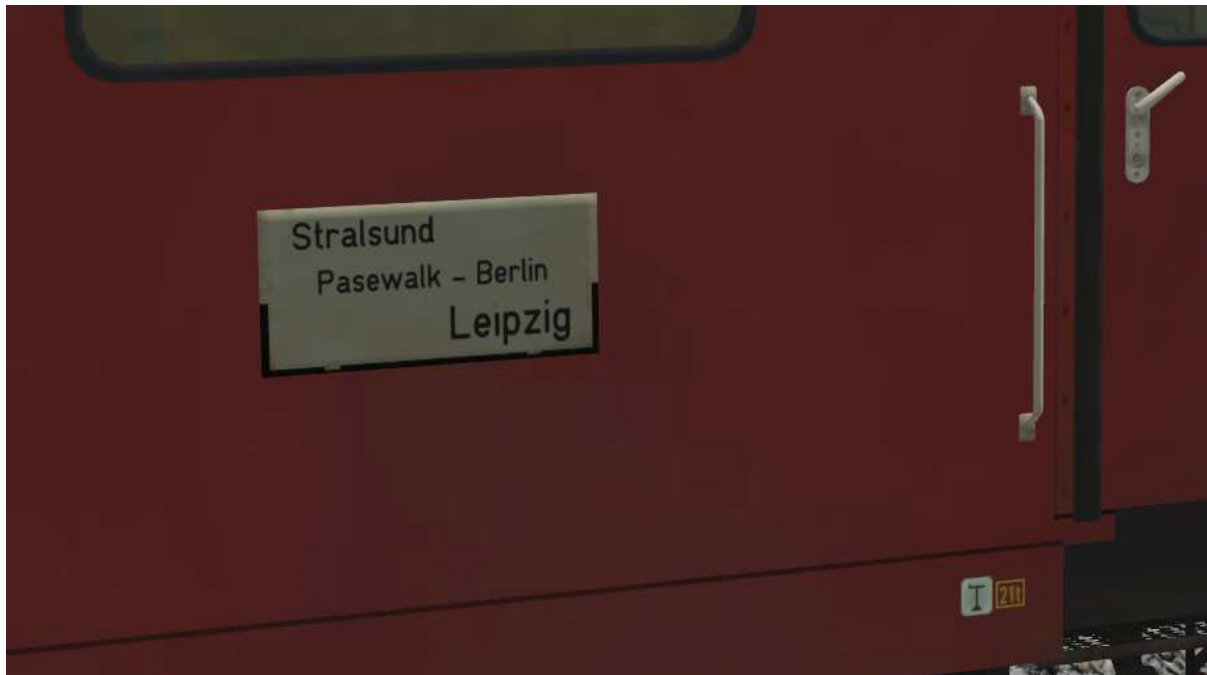
Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.

Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler angehängen werden



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden



noch einige Detailaufnahmen...oder auch die andere Seite





Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.