



**V80NSK20090**  
**D-Zugwagen der DB in Ep IV**  
**ozeanblau-beige Lackierung – Set 4 Gepäckwagen**

**Allgemein:**

Der D-Zugwagenpark der DB wurde ab Mitte der 70´er Jahre einem neuen Farbkonzept unterzogen. Hierbei wurden die Waggons im unteren Bereich der Brüstung ozeanblau lackiert, das Fensterband erhielt einen beige Ton. Damit wollte man ein einheitliches Bild der Züge erreichen. Diese Farbgebung behielten viele Waggons noch bis weit in die Mitte der 90´er Jahre bei.

Dieses Set umfasst Gepäck- und Halbgepäckwagen verschiedener Bauarten in Ausführungen der Epoche IV und IVb.

Modelle für EEP-Version 8, ausgestattet mit LOD-Funktion bis Level 4. Es wird dadurch eine Ersparnis von bis zu 400% an verwendeten Polygonen erzielt, was die Rechenbelastung enorm verringern kann.

## Inhalt des Modellset

DB D-Zug-BDms273-bb-EpIV SK2-v8



Halbgepäckwagen mit Sitzbereich 2.Klasse der Gattung BDms273 in EpIV mit Drehfalttüren, festen Trittstufen und großen Abteifenstern, Raucher-/Nichtraucher-Anschriften

DB D-Zug-BDms273-bb-EpIVb SK2-v8



Halbgepäckwagen mit Sitzbereich 2.Klasse der Gattung BDms273 in EpIVb mit Drehfalttüren, Klapptrittstufen und großen Abteifenstern, Raucher-/Nichtraucher-Piktogrammen



DB D-Zug-BDms278-bb-EpIVb SK2-v8

Halbgepäckwagen mit Sitzbereich 2.Klasse der Gattung BDms278 in EpIVb mit Drehfalttüren, Klapprtrittstufen und kleinen Abteifenstern, Raucher-/Nichtraucher-Piktogrammen (Modernisierung aus BDms 272)

DB D-Zug-Dms902-bb-EpIVb SK2-v8

Gepäckwagen der Gattung Dms902 in EpIVb mit verzinkten Rolltoren und ohne Einstiegstüren am NHbr-Ende

DB D-Zug-Dms905-1-bb-EpIVb SK2-v8

Gepäckwagen der Gattung Dms905.1 in EpIVb ohne Einstiegstüren am Nhbr-Ende und zugelassen für 200 km/h (Einsatz in IC-Zügen)

DB D-Zug-Dms905-bb-EpIV SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms905 in EpIV

DB D-Zug-Dms905-bb-EpIVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms905 in EpIVb  
mit verzinkten Rolltoren

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



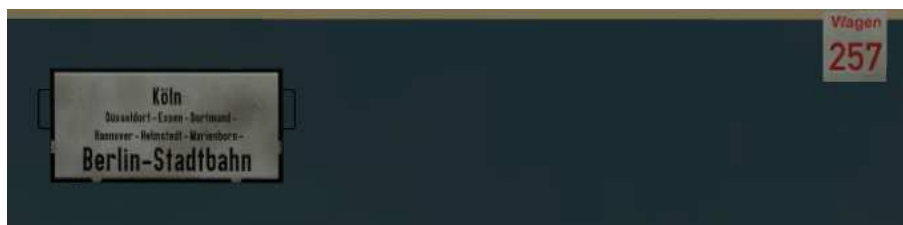
oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Sitzbereich 2. Klasse



Gepäckwagen - Dienstabteil



Gepäckwagen - Laderaum

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.