



V80NSK20091
BR 110 Kastenbauform der DB in EpIV
mit Einfachlampen und in ozeanblau-beige Lackierung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1962
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 140 km/h

Die bewährten Maschinen der Einheitsreihe 110 der Deutschen Bundesbahn liefen ab Mitte der 70´er Jahre in der ozeanblau-beigen Farbgebung und kamen vorwiegend vor D- und Eilzügen zum Einsatz. Sie waren an den großen Knotenbahnhöfen der damaligen DB in den dazugehörigen Bws beheimatet.

Im Set sind die Lokomotiven in Ausführung mit Einfachlampen enthalten.

Inhalt des Modellset

DB 110-108-ob-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1957, Einsatz vom Bw Frankfurt (M) 1 von 1975 bis 2000
Ausmusterung: 15.11.2000

DB 110-162-ob-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1957, Einsatz vom Bw Frankfurt (M) 1 von 1972 bis 1993

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D-Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine wurde als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.