



**V80NSK20092**  
**Gepäckwagen der DB in Ep IV**  
**Farbschema 1985**

**Allgemein:**

1985 führte man bei der damaligen DB ein neues Farbschema ein. Nach vielen Versuchslackierungen an diversen Reisezugwagen wurde das endgültige Anstrichschema ab Ende 1985 bei fälligen Revisionen aufgebracht.

Bei den Gepäckwagen wurde nach Einsatzfeld unterschieden, so bekamen die Wagen welche im Regionalverkehr eingesetzt werden sollten einen mintgrünen und die Wagen des Fernverkehrs einen grauen Anstrich.

Modelle für EEP-Version 8, ausgestattet mit LOD-Funktion bis Level 4. Es wird dadurch eine Ersparnis von bis zu 400% an verwendeten Polygonen erzielt, was die Rechenbelastung enorm verringern kann.

## Inhalt des Modellset

DB D-Zug-Dms902-gr-EplVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms 902, Einsatz im Fernverkehr

DB D-Zug-Dms905-1-gr-EplVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms 905.1 für 200 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einsatz im Fernverkehr

DB D-Zug-Dms905-gr-EpIVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms 905, Einsatz im Fernverkehr

DB Nah-Dm920-mg-EpIVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms920, Einsatz im Regionalverkehr

DB Nah-Dms922-mg-EpIVb SK2-v8



Gepäckwagen der Gattung Dms922, Einsatz im Regionalverkehr

### Funktionen in EEP:

Alle Waggon verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



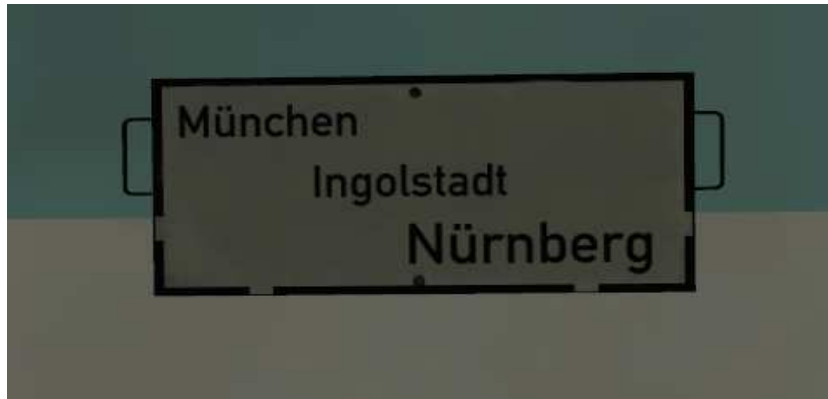
oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



Gepäckwagen ohne Seitengang



Gepäckwagen - Laderaum