



**V80NSK20094**  
**Buffetwagen der Rekobauart der DR**  
**EpIV**

**Allgemein:**

In den Jahren 1985 bis 1987 baute die DR insgesamt 25 Speisewagen der Rekobauart in Buffetwagen um. Dazu wurden aus dem Speiseraum Tische und Sitze ausgebaut und an dessen Stelle Stehtische eingebaut. Die Verkaufstheke wurde auf Selbstbedienung angepasst, somit konnte die Mitropa Personal und Servicekosten einsparen. Zum Einsatz kamen die Wagen ausschließlich im Binnenverkehr und waren so weiterhin fester Bestandteil des Wagenparks der DR. Kein Wagen dieser Bauart gelangte zur DBAG, allerdings wurden diese Wagen, aufgrund ihrer guten Einsetzbarkeit von diversen Museumsbahnen erworben und sind zum Teil heute, mit teilweise geänderter Inneneinrichtung, noch im Einsatz.

## Inhalt des Modellsets

DR Wgr2556-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wgr2556 – Umbau aus Speisewagen der ersten Bauserie

DR Wrg2556-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wrg2556 – Umbau aus Speisewagen der zweiten Bauserie

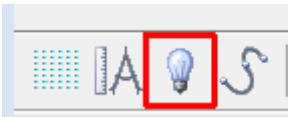
### Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht
- LOD-Funktion bis Level 4 zur Reduzierung der Rechnerbelastung

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

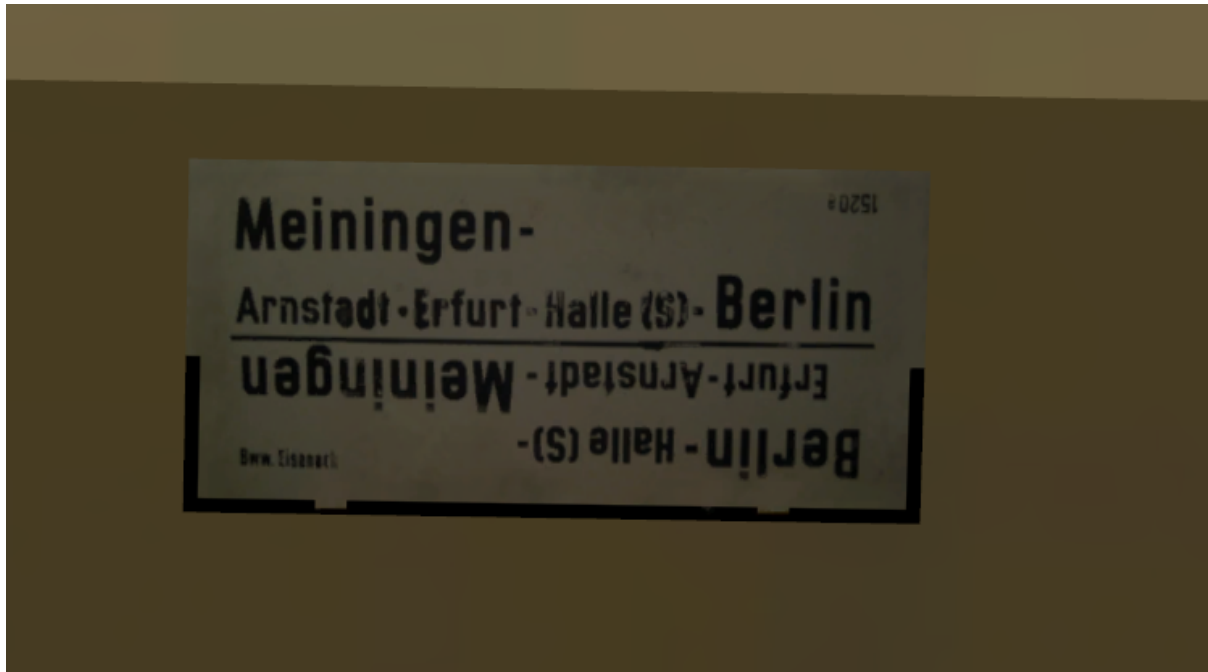
Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.

Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler angehängt werden



### Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden

