



V80NSK20097
Reko-Packwagen der DR – Set 1
EpIV

Allgemein:

Der stark verschlissene Wagenpark der DR, welcher Mitte der 60´er ohnehin fast nur aus Vorkriegswagen bestand, zwang die damalige Leitung der DR zur Neubeschaffung von Reisezugwagen für den Eil- und Personenzugverkehr. Da man die universelle Einsetzbarkeit anstrebte, entschloss man sich in Form einer Rekonstruktion neue 4-achsige Reisezugwagen zu produzieren. Die Fertigung fand im Raw Halberstadt statt. Neben reinen Reisezugwagen zweiter Klasse, entstanden auch kombinierte Sitz-/Gepäckwagen. Diese erhielten ein Dienstabteil und ein Gepäckabteil, welches über eine Flügeltür von außen erreichbar war und eine zügige Be- und Entladung ermöglichte. Die Wagen waren im Personen-, Eil- und D-Zugverkehr im Einsatz. Sie waren auch häufig in Interzonenzügen anzutreffen. Mitte der 80´er Jahre wurde die Wagen teilweise dem neuen Farbschema grün-beige angepasst und blieben bis zur Auflösung der DR im aktiven Einsatz.

Inhalt des Modellsets

DR BDghws8215-gnbg-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wgr2556 – Umbau aus Speisewagen der ersten Bauserie

DR BDghws8245-gnbg-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wrg2556 – Umbau aus Speisewagen der zweiten Bauserie

DR BDghws8245-gn-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wgr2556 – Umbau aus Speisewagen der ersten Bauserie

DR BDghws8245-hgn-EpIV SK2-v8



Buffetwagen der Gattung Wrg2556 – Umbau aus Speisewagen der zweiten Bauserie

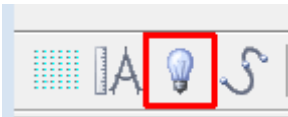
Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht
- LOD-Funktion bis Level 4 zur Reduzierung der Rechnerbelastung

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

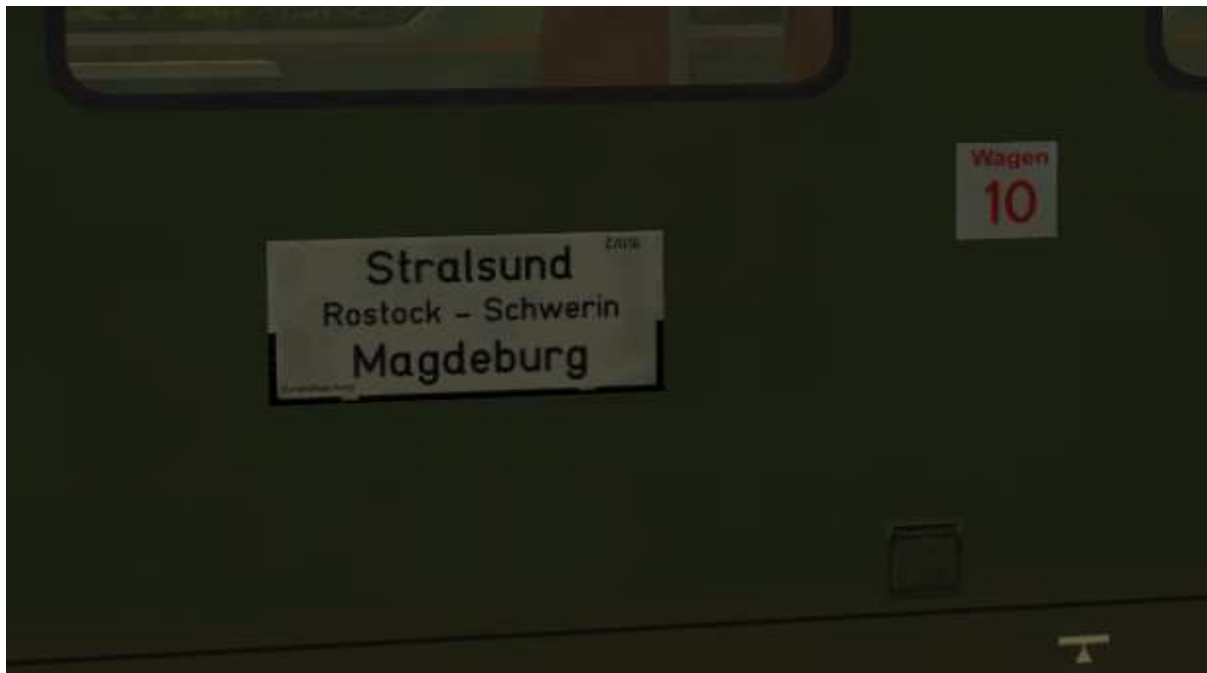
Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP.

Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler angehängt werden



Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden

