



## V80NSK20104

### Liegewagen der Gattung Bctmh 257 DB und DBAG in Ep IV und V

#### Allgemein:

Nach nur ca. 10 Jahren Einsatzzeit ließ die DB alle Wagen der Gattung Bctm256 in AW Neuaubing grundlegend modernisieren. Hierbei wurde die Lüftungsanlage, die elektrischen Anlagen und die Beschallungsanlagen erneuert. Ebenso wurde die Inneneinrichtung aufgefrischt und dem neuen Trend der Zeit angepasst. Alle Wagen erhielten nach der Modernisierung das ozeanblau-beige Farbschema. So blieben die Fahrzeuge bei der DB bis zur Gründung der DBAG vorzugsweise im Urlaubs- und Turnusverkehr im Einsatz. Bei der DBAG erhielten die Wagen teilweise die Gattungsbezeichnung Bcoh257 und bleiben bis zu ihrem Umbau in die Gattung Bocmh244 im Einsatz.

## Inhalt des Modellset

DB D-Zug-Bctmh257-ob-EpIV SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IV

DBAG D-Zug-Bcoh257-ob-EpV SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in ozeanblau-beiger Lackierung, Epoche IV

DBAG D-Zug-Bctmh257-ob-EpV SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IV – Reisebüro „Touropa“

### Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Wagennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



Die Zuglaufschilder können nur am Modell DB\_D-Zug-Bctmh257-ob-EpIV\_SK2-v8\_an den Außenseiten mittels Schieberegler angehängen werden. Bei den anderen beiden Modellen befinden sich die Zuglaufschilder an den Einstiegstüren und sind nicht beweglich.

### Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine Inneneinrichtung. Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.





Seitengang

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.