



V80NSK20118

Intercity Steuerwagen der Gattung Bimdzf 269.2 verkehrsrote Lackierung der DBAG in EpV

Allgemein:

Einige Zeit lang trugen die Steuerwagen der Gattung Bimdzf 269.2 einen verkehrsroten Anstrich. So waren sie vor IC-Zügen auf dem deutschen Bahnnetz im Einsatz.

Funktionen in EEP:

Alle Wagons verfügen über die folgenden Funktionen:

- 3D-Führerstand, incl. Mitfahrerperspektive
- Einstellbarer Triebfahrzeugführer (Manuell oder über Kontaktpunkte)
- Inneneinrichtung im Reisezugwagenbereich
- editierbare Zuglaufschilder und Wagennummern

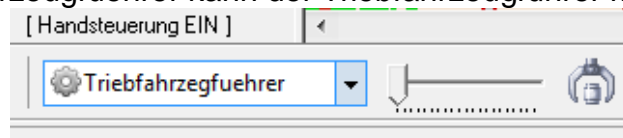
3D-Führerstand, incl. Mitfahrerperspektive:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine ist als 3D-Modell nachgebaut worden. Der Tachometer ist funktional, weitere Bedienelemente sind für eine Funktionserweiterung vorgesehen.



Triebfahrzeugführer:

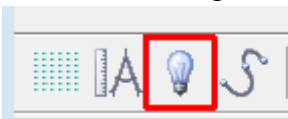
Mit der Achse Triebfahrzeugfuehrer kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden. Standardmäßig ist der Tf sichtbar.

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder und Wagennummern:



Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Ebenso sind am Längsträger die UIC-Wagennummer, die Beheimatung und die Revisionsdaten editierbar. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Wagennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam. Die Zuglaufschilder befinden sich an den Einstiegstüren und sind nicht beweglich.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.