

EEP 5-Modell: Schrägaufzug

EEP5 mit Plugin 1: automatische und manuelle Steuerung

EEP5: manuelle Steuerung

Downloadbezeichnung von www.vora.de : wk200013.zip

Downloadbezeichnung von www.eep4u.de: wk2402_Trend

Stand 04.12.2006



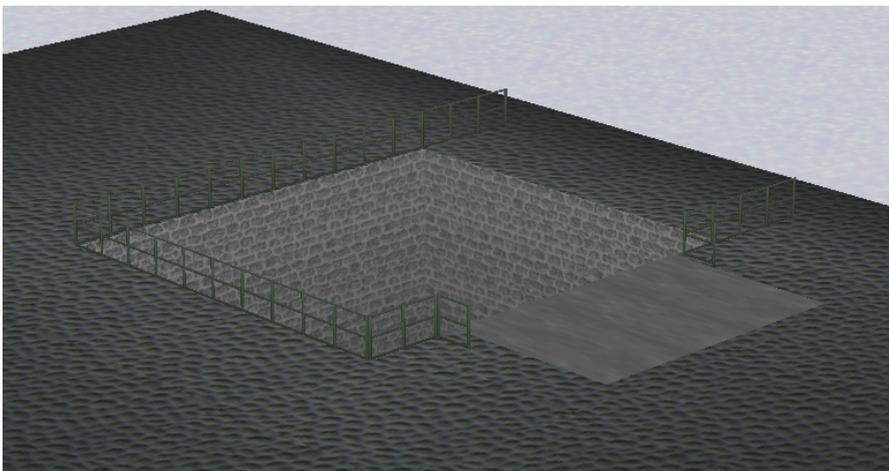
Schrägaufzüge sind zum Transport von Fahrzeugen, Personen oder Lasten bestimmt. Die Bühne wird meist von Seilen gezogen.

Inhalt: 3 Einzelmodelle

Modellname: WK2_Schraeg_Talstation.gsb

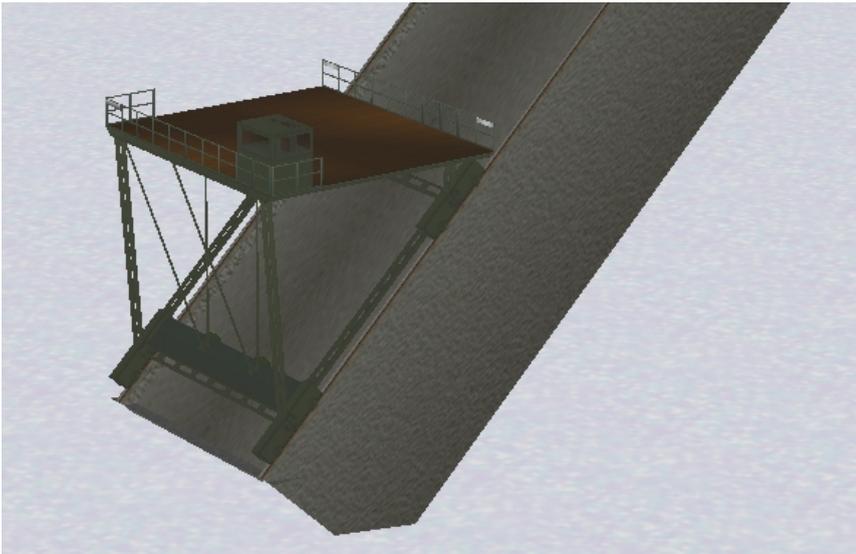
unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen

EEP_Pfad: Straßen - Straßenobjekte - Andere



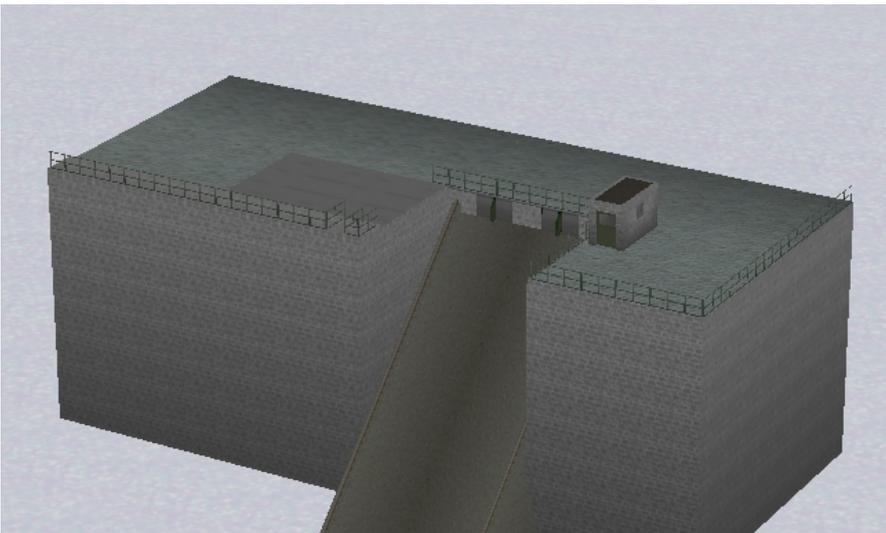
Grube der Talstation mit Anschlussstück für den Gleisstil Stadtstraße.

Modellname: WK2_Schraegaufzug.gsb
 unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen
 EEP_Pfad: Straßen - Straßenobjekte - Andere Modell mit Beleuchtung



Die Bühne des Schrägaufzuges mit dem unteren Gleisteil. Angesteuert werden die Funktionen wie bei den EEP-Schiebepöhlen.

Modellname: WK2_Schraeg_Bergstation.gsb
 unter: EEP5 Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen
 EEP_Pfad: Straßen - Straßenobjekte - Andere Modell mit Beleuchtung

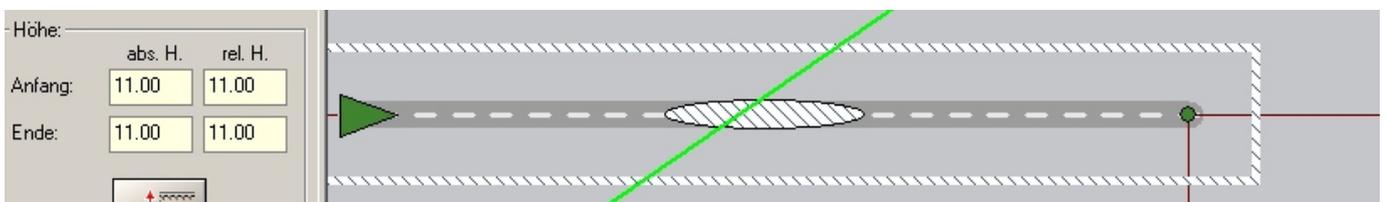


Die Bergstation mit dem oberen Gleisteil und einem Anschlussstück Stadtstraße.

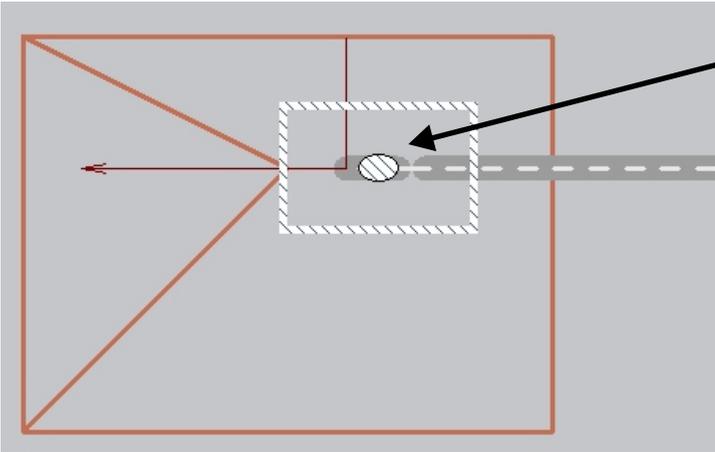
Einbautipps

Wir brauchen: Hacke, Schaufel, Sprengstoff und EEP 5. Bei Höhenangst kann auch ein hochprozentiger Obstler nicht schaden.

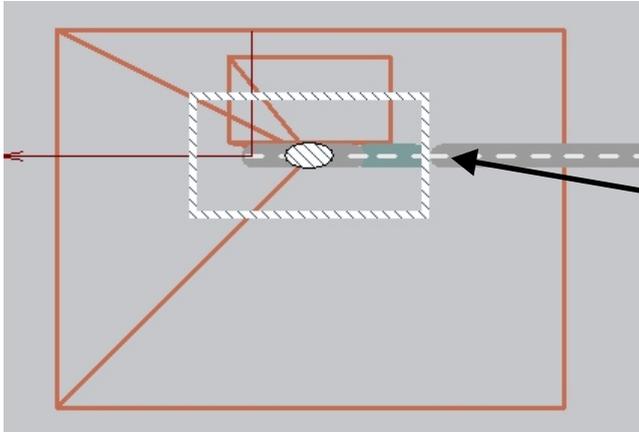
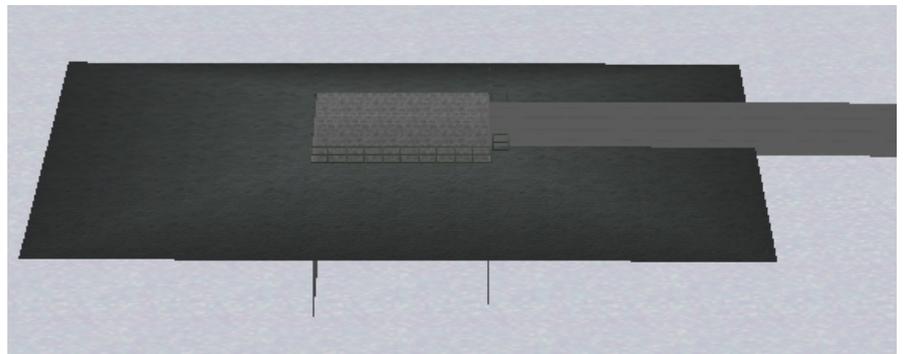
Die Bühne des Schrägaufzuges fährt bis 10,5 m unter das Straßenniveau. Benötigt wird also eine Vertiefung oder die Straße wird vorerst auf +11 m Höhe verlegt und später mit einer Rampe eingebunden. Wir verlegen ein Stück Stadtstraße in 11 m Höhen.



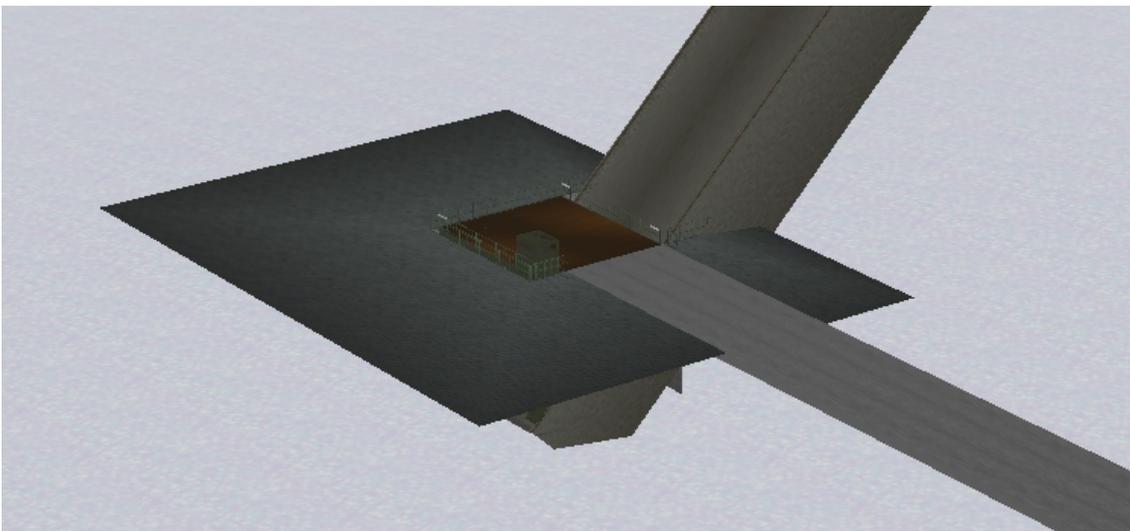
Jetzt wählen wir den Gleisstil *unsichtbare Straße* und suchen das Gleisobjekt *WK2_Schraeg_Talstation* und setzen es an das freie linke Ende der Stadtstrasse.

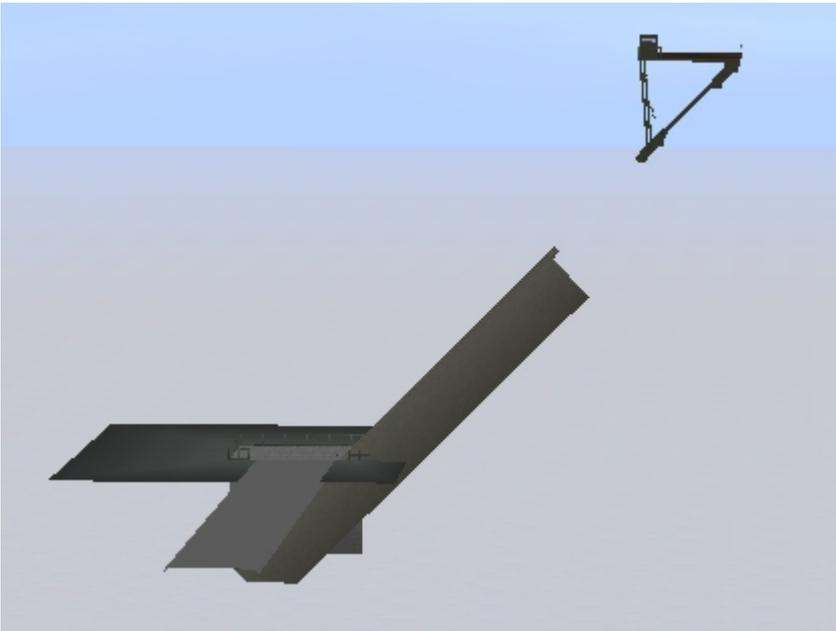


Und so sollte es nun aussehen.



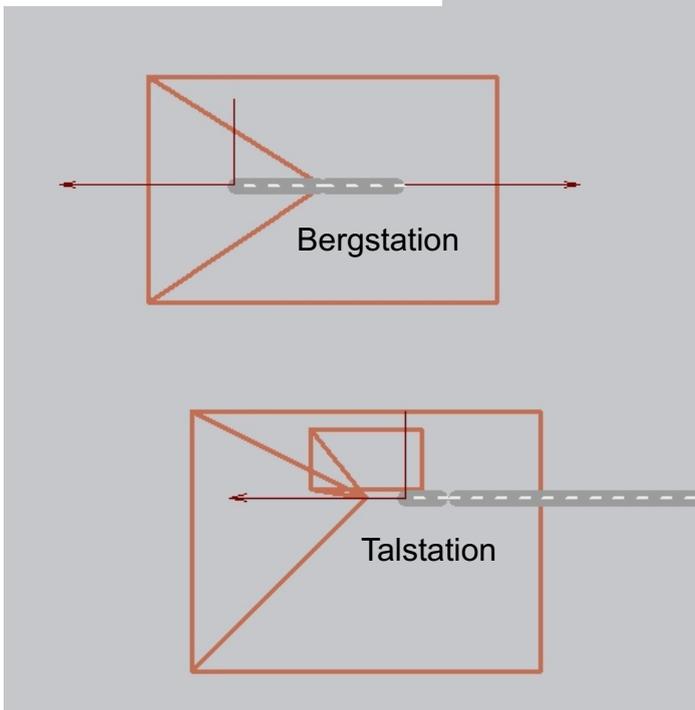
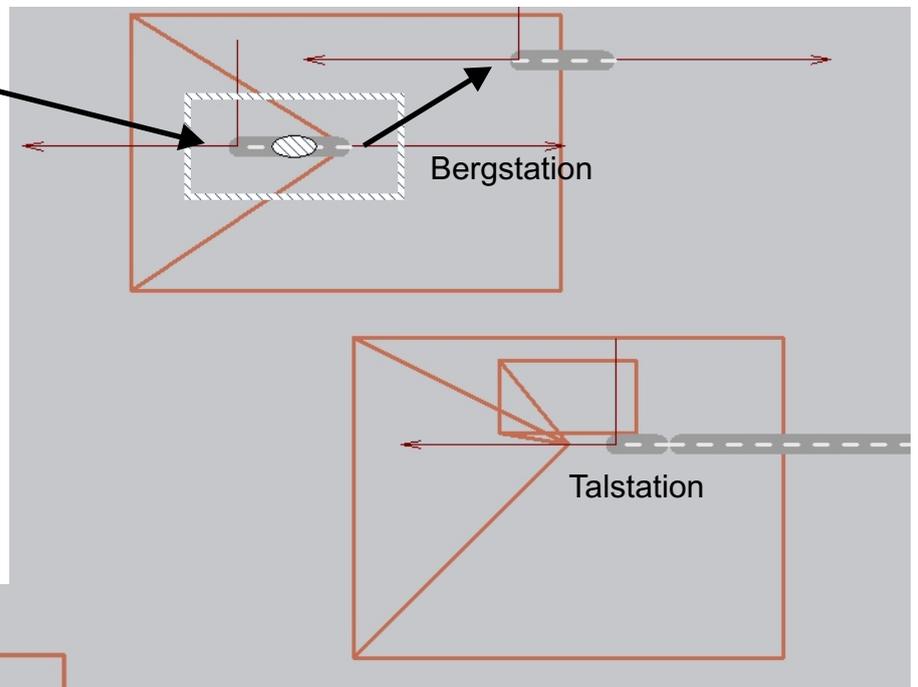
Es folgt das Gleisobjekt *WK2_Schraegaufzug*.

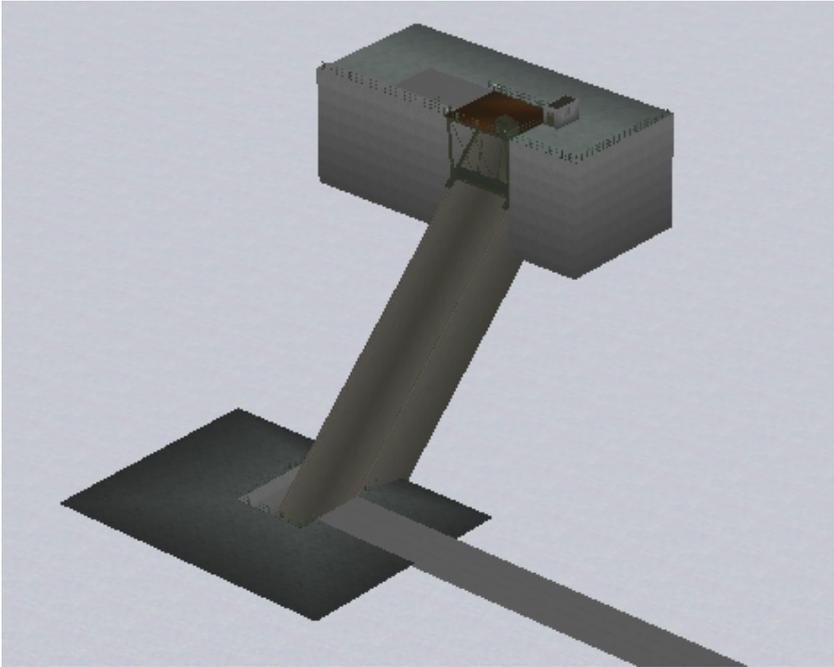




Mit der linken Maustaste bei gehaltener Umschalttaste fahren wir im 3D-Fenster die Bühne bis ganz nach oben.

Im Planfenster positionieren wir die *WK2_Schraeg_Bergstation* an das linke Ende des Bühnengleises.

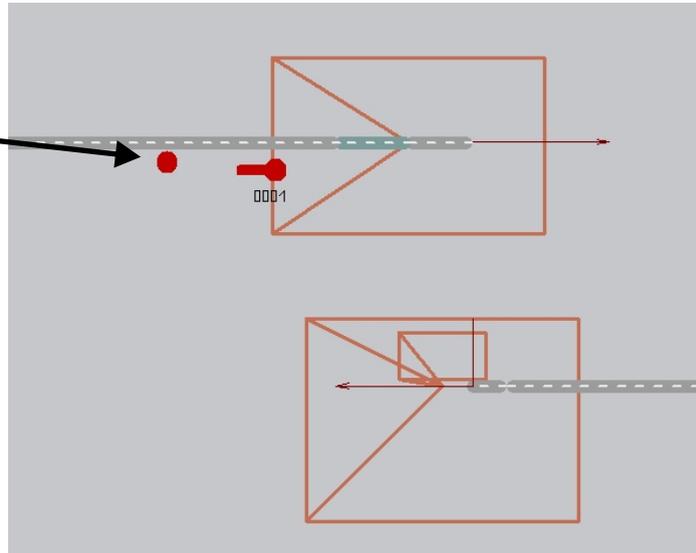




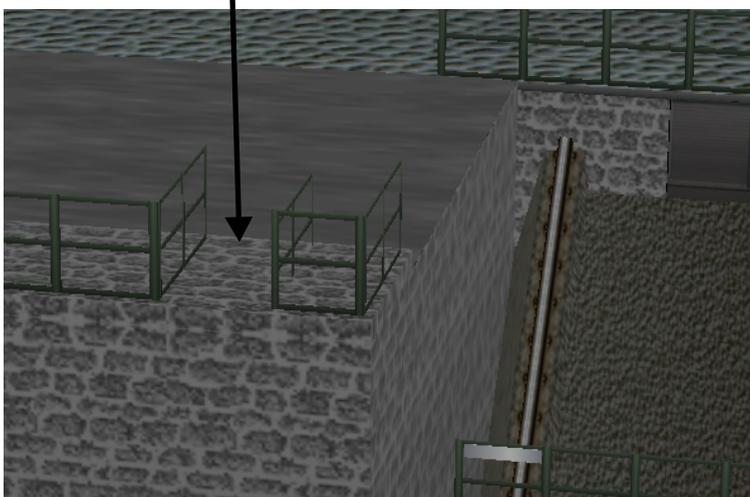
So sieht der funktionsfähige Schrägaufzug aus. Nur um die Verkehrssicherheit müssen wir uns noch kümmern. Wir fügen an der Bergstation ein Stück Stadtstraße an das freie linke Ende an.

Auf dieses Straßenstück setzen wir im Signaleditor die Schranke *BUE_v90_Xx_EpIV*.

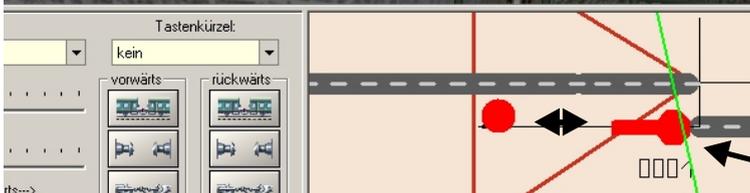
Das Vorsignal kommt nach links.



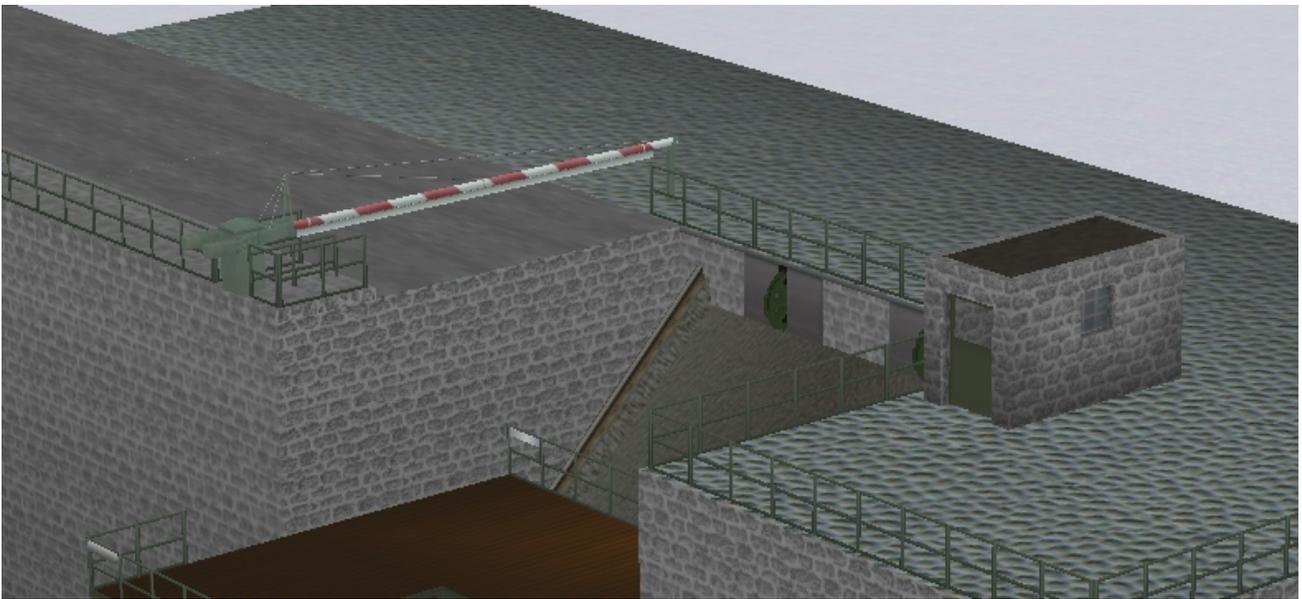
Hier soll die Schranke hin.



Jetzt wird es etwas knifflig. Wir verschieben die Schranke im Radarfenster bis sie in die Lücke des Geländers passt. EEP 5 erlaubt das Verschieben nur in vorgegebener Schrittweite. Ein Tipp, wie es bei mir bisher immer geklappt hat. Wenn die Schranke das Gelände berührt, die Bühne etwas runter fahren. Dann die Schranke einmal bis an das rechte Straßenende der Bergstation schieben und erneut positionieren.



Schranke verschieben



Die Schranke der Talstation wird ebenso eingebaut. Nur mit dem Vorsignal auf der rechten Seite.

Der Schrägaufzug ist fertig. Ein Beispiel für die automatische Steuerung mit den Immobilienkontakten aus dem Plugin 1 für EEP 5 liefert die Anlage *DemoSchraegaufzugEEP5Plugin1*. aus dem Modellset.

Die Anlage laden und die Startampel freigeben. Die Kamera wird über Kontakte geführt. EEP 5 erlaubt keine Kontakte oder Signale auf beweglichen Gleisen. Die Steuerung muß also außerhalb der Bühne angelegt werden. Hier das Schema der Demoanlage:

Kontakt für Signal - Schranke unten mit Zeitverzögerung schließen

Kontakt für Fahrzeug - Mit Zeitverzögerung auf der Bühne halten

Kontakt für Immobilie Bühne - Mit Zeitverzögerung in Richtung A fahren

Kontakt für Signal - Schranke oben mit Zeitverzögerung öffnen

Kontakt für Fahrzeug - Mit Zeitverzögerung die Bühne an der Bergstation verlassen

Und für die Talfahrt das Ganze noch einmal. Viel Spaß beim Austesten der Zeitverzögerung. Dabei könnte auch wieder der Obstler oder etwas frische Luft zum Einsatz kommen.

Ich würde mich sehr über eine ausgefeilte Steuerung freuen. Sendet mir doch eine Demo zu. Aber bitte nur mit Modellen der EEP 5 - CD bestückt. Damit alle User etwas davon haben.

Die Modelle stehen als Download bei www.vora.de (Wk200013) und bei www.eep4u.com (WK2402_Trend) zur Verfügung.

Vielen Dank für das Interesse an meinen Modellen.

Für weitere Fragen oder Anregungen stehe ich im Forum von www.darktrain.net oder unter wolfgang.kestner@t-online.de zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Kestner (WK2)
www.eepmodelle.de