

# EEP Shop-Modell: Steinbruch Schirkelberg 3

Downloadbezeichnung von [www.vora.de](http://www.vora.de) : wk200019.zip  
Downloadbezeichnung von [www.eep4u.de](http://www.eep4u.de): wk2408\_Trend

Stand 27.05.2008



Vom Thema her sind die Modelle aus diesem Set im Steinbruch Schirkelberg angelegt. Der Einsatz ist aber davon unabhängig in allen Bereichen der Industrie möglich. Die vorliegende Materialeilbahn verbindet die EEP-Transportmittel Gleis 1435mm, Gleis 1000mm, Gleis 600mm und Straße. Besonders in Verbindung mit den Modellen aus Steinbruch Schirkelberg 1 (Vora wk200017 oder Trend wk2406) und Steinbruch Schirkelberg 2 (Vora wk200018 oder Trend wk2407) ergeben sich vielfältige Bau- und Fahrmöglichkeiten. Die Modelle und die Demoanlage liegen dem Set in 2 Ausführungen bei. Eine für die EEP-Versionen 3, 4 und 5 ohne Plugins und eine für die erweiterten Möglichkeiten von EEP 5 mit Plugin 2 bis 5.

*“Der sehr ergiebigen Vorkommen im Steinbruch Schirkelberg führten zu steigenden Transportproblemen. Die Anlage von Straßen und Feldbahngleisen in höheren Bergbereichen in ausreichender Kapazität wurde immer kostspieliger. Deshalb entschloss sich die Firmenleitung zum Bau einer Materialeilbahn zur Überwindung der steilsten Geländebereiche.”*

Auszug: Die Geschichte des Steinbruch Schirkelberg - Feldbahnmuseum Schirkelberg

## Inhalt

### EEP 5 ab Plugin2 - 13 Modelle und eine Demoanlage

### EEP 3 - 5 ohne Plugin - 13 Modelle und eine Demoanlage

Wichtiger Hinweis zu den Installationsvarianten. Die Modelle aus beiden Installationen können nicht gemischt werden. Die GSB-, INI- und TXT-Dateien der EEP5 Plugin2 Version sind auf die erweiterten Fähigkeiten abgestimmt. Selbstverständlich ist es möglich, die Installationsart später zu ändern. Die Modelle beider Versionen haben identische Bezeichnungen. Auf die Unterschiede wird bei den einzelnen Modellteilen eingegangen.

Der Seilbahnspline mit der ID 259 wird erst ab EEP 5 mit Plugin2 unterstützt. Für EEP 3 bis 5 ohne Plugin wird das unsichtbare Straßenbahngleis ID 35 mit einer Oberleitung versehen. Bei der Installation wird der Originalspline unter dem Namen **unsichtbarORG.txt** im Splineordner Schiene abgelegt. Durch Umbenennen in **unsichtbar.def** ist der alte Zustand wieder hergestellt.

---

Modellname: WK2\_Seilb\_Belad\_600mm\_Schirkelb.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\  
EEP\_Pfad: Gleisstil 600mm - Gleisobjekte - Andere



Gleisrampe für die 600mm Spur mit Trichter, Motorenhaus und Förderbrücke zum Anschluss an die Beladestation der Seilbahn oder an passende Silos.

Bei EEP5 mit Plugin 4 Schutt- und Staubfunktion im Trichter. Schaltbar über Kontakt durch ankommenden Zug.

---

Modellname: WK2\_Seilb\_Belad\_1000mm\_Schirkelb.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\  
EEP\_Pfad: Gleisstil 1000mm - Gleisobjekte - Andere

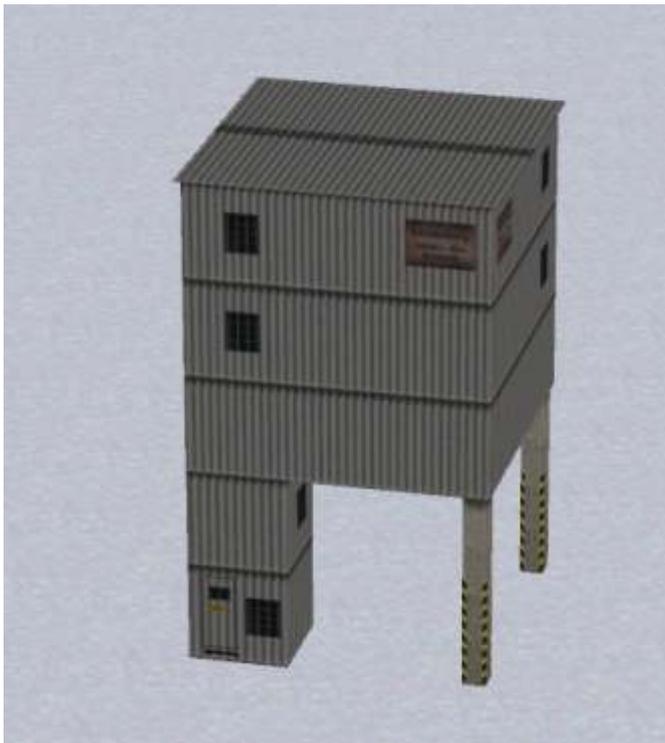
Gleisrampe für 1000mm Spur. Sonst wie oben.

---

Modellname: WK2\_Seilb\_Belad\_1435mm\_Schirkelb.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Gleise\  
EEP\_Pfad: Gleisstil 1435mm - Gleisobjekte - Andere

Gleisrampe für 1435mm Spur. Sonst wie oben.

Modellname: WK2\_Silo\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Immobilien\Gewerbe-Handel\  
EEP\_Pfad: Immobilien - Industrie

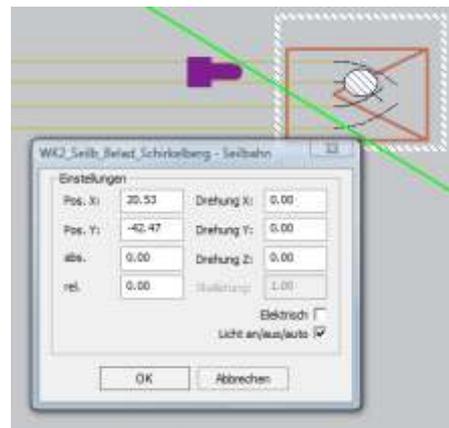


Hochsilo für die Entladestation der Seilbahn und allgemeinen Einsatz in der Industrie. Mit beweglichem Trichter.

Bei EEP5 mit Plugin 4 Schutt- und Staubfunktion. Trichterhöhe und Schutt sind über Kontakt durch ankommenden Zug oder LKW schaltbar.

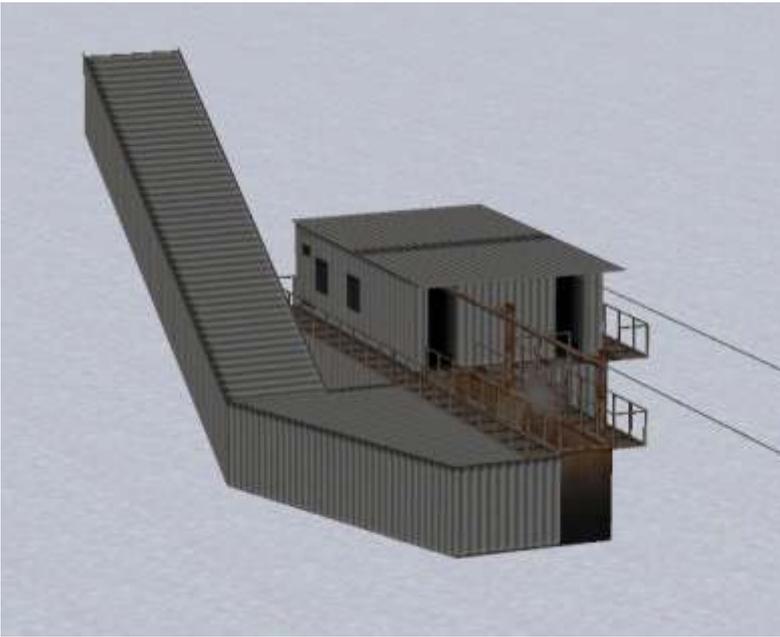


Modellname: WK2\_Seilb\_Belad\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Schienen\  
EEP\_Pfad: Seilbahn oder unsichtbares Gleis - Gleisobjekte - Andere



Beladegebäude der Materialseilbahn. Bei EEP5 Plugin2 laufen die Gleisteile (Seile) zusammen. Sollten sich die Gleise nach dem Verschieben nicht verbinden, einfach das Kontextmenü aufrufen und mit OK wieder verlassen. In EEP 3 - 5 bleiben die Gleisteile getrennt. Mehr dazu später.

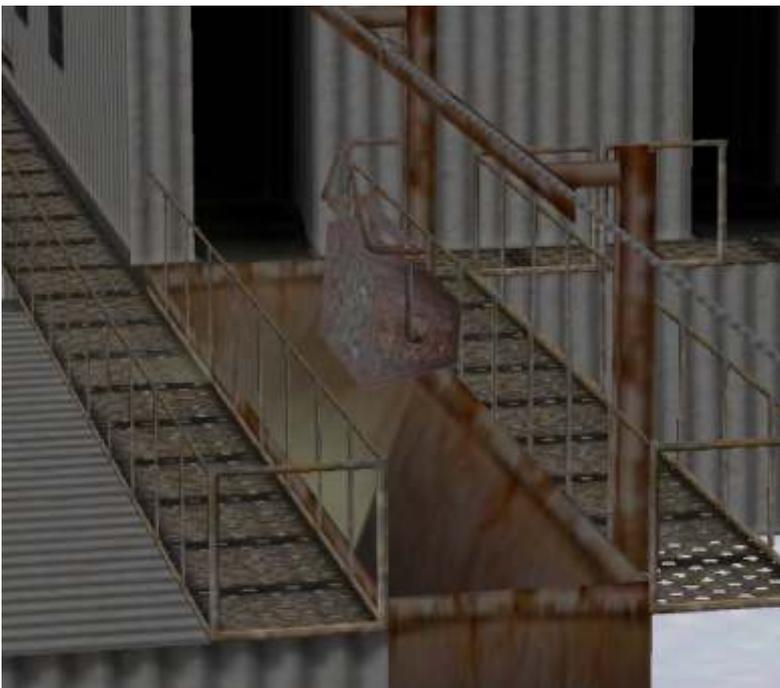
Modellname: WK2\_Seilb\_Entlad\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Schienen\  
EEP\_Pfad: Seilbahn oder unsichtbares Gleis - Gleisobjekte - Andere



Entladestation der Seilbahn.

EEP5 mit Plugin 2 und 4.  
Der Trichter ist mit Schutt- und Staubfunktion ausgestattet. Schaltbar über Kontakt. Die Seile laufen innerhalb des Gebäudes zusammen.

EEP 3 - 5.  
Die Seile (Haken bei Oberleitung nicht vergessen) liegen nebeneinander.



---

Modellname: WK2\_Achtung\_Seilbahn.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Verkehrszeichen\  
EEP\_Pfad: Immobilie - Verkehr - Verkehrszeichen



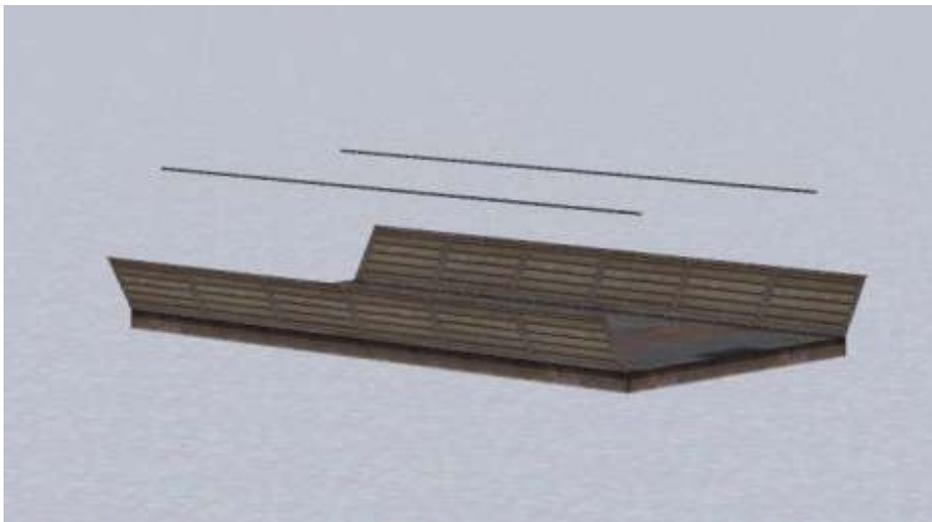
Modellname: WK2\_Seilb\_Schutzbruecke\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Schienen\  
EEP\_Pfad: Seilbahn oder unsichtbares Gleis - Gleisobjekte - Andere



Seilhöhe Standard 8 m,  
maximal 9,50 m.

---

Modellname: WK2\_Seilb\_Schutzbruecke\_Verl\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Schienen\  
EEP\_Pfad: Seilbahn oder unsichtbares Gleis - Gleisobjekte - Andere



Verlängerung der Schutz-  
brücke.

---

Modellname: WK2\_Seilb\_Mast\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Gleisobjekte\Schienen\  
EEP\_Pfad: Seilbahn oder unsichtbares Gleis - Gleisobjekte - Andere

Der Seilbahnmast hat zwei 5m lange Seilstücke und einen beweglichen Mast. Nach einem Einbau in geneigtem Gelände wird der Mast durch anklicken in die senkrechte Position gebracht.



Modellname: WK2\_Seilbahnlore\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Strassenbahn  
EEP\_Pfad: Rollmaterial - Gleis - Strassenbahn



Unter EEP 5 mit Plugin 1 kann die Lore über Kontakt gekippt und entladen werden. Mit dem Plugin 2 pendelt sich die Lore der Schwerkraft entsprechend aus. Die Loren fahren als einzelne Rollmaterialien und sind deshalb einzeln schaltbar.

Bei EEP 3 - 5 ist die Lore mit unbeweglicher Ladung ausgestattet. Hier fahren die Loren als Zugverband.



Diese Loren haben eine unsichtbare Länge von 50 m. Dies bitte beim Einsetzen beachten.

---

Modellname: WK2\_Seilbahn\_leer\_Schirkelberg.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Rollmaterial\Schiene\Strassenbahn  
EEP\_Pfad: Rollmaterial - Gleis - Strassenbahn



Unter EEP 5 mit Plugin 2 pendelt sich die Lore der Schwerkraft entsprechend aus. Dargestellt wird ein Gestänge ohne Lorenkasten.

Bei EEP 3 - 5 ist die Lore ohne Landung ausgeführt.



Diese Lore hat eine unsichtbare Länge von 50 m. Dies bitte beim Einsetzen beachten.

---

Modellname: WK2\_Lore\_Schirkelb\_Imo.gsb  
unter: EEP Ressourcen\Immobilien\Gewerbe-Handel\  
EEP\_Pfad: Immobilien - Industrie

Ausgehängte Lore als Immobilie.



## EEP 5 mit Plugin 2 - 5

Die Anlage *Demo\_Schirkelberg3\_EEP5plug2.anl3* laden, in das 3D-Fenster wechseln und mit der F8-Taste die Ansicht vergrößern. Die Demo springt automatisch die Kamera-standorte an.

Die Strecke ist ein Rundkurs mit verdeckten Wendepunkten in den Gebäuden. Das besondere an der Schaltung ist der Betrieb ohne Blocksignale. Die einzelnen Loren halten ihren Abstand durch Beschleunigung innerhalb der Bergstation. Hier eine kurze Übersicht der Kontaktreihenfolge.

Die leeren Loren fahren in die Bergstation - Kontakt Ladung auf Voll - Kontakt Geschwindigkeit auf 1 km/h. Hier prallen die Loren verdeckt aufeinander. Alle Loren sind auf abstoßen gesetzt. Vor der Ausfahrt überfährt eine Lore den Kontakt Geschwindigkeit auf 15 km/h. Es vergehen einige Augenblicke bis die nächste Lore diesen Kontakt überfährt. Dadurch ergibt sich ein einigermaßen gleiche Abstand zwischen den Loren.

An der Talstation werden die Loren auf 2 km/h abgebremst. So wird das Auskuppeln der Seilklemmen vom Seil simuliert. Es folgen die Kontakte für Lore kippen und Entladen. Vor der Ausfahrt wird die Geschwindigkeit wieder auf 15 km/h gesetzt.

Der Abstand der Lore entsteht durch den Unterschied von 1 km/h auf 15 km/h. Eine geringere Fahrgeschwindigkeit hat kürzere Abstände. In diesem Fall ist die Regelung über Blockstrecken sinnvoll. Ich bin gespannt auf weitere Lösungen der EEP-User.

## EEP 3 -5 ohne Plugins

Die Anlage *Demo\_Steinbruch\_Schirkelberg3\_ab\_EEP3.anl3* laden. Die einzelnen Bauteile des Sets sind Kamerapositionen zugeordnet. Die Seilbahn besteht aus 2 getrennten Kreisen mit jeweils einem Zugverband. Die leeren Loren fahren sichtbar von der Entladestelle zur Beladung, und die gefüllten Loren in Gegenrichtung. Der Abstand der Loren wird durch die Fahrzeuglänge von 50 m erreicht.

Diese Anleitung wird auch im EEP-Ordner DOC abgelegt. Unter EEP 5 mit Plugin 5 kann die Anleitung von jedem Modell des Sets aus aufgerufen werden.

Auf meiner Homepage stehen Videos und freie Modelle zum Thema Schirkelberg bereit. Ein weiteres Set Schirkelberg ist geplant.

Vielen Dank für das Interesse an meinen Modellen.

Für weitere Fragen oder Anregungen stehe ich im Forum von [www.darktrain.net](http://www.darktrain.net) oder unter [wk2@eepmodelle.de](mailto:wk2@eepmodelle.de) zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Kestner (WK2)  
[www.eepmodelle.de](http://www.eepmodelle.de)