SBB-Bahnübergange-Set Artikel WS200013 oder WS2413_TREND

Dieses Set enthält SBB + RhB Schranken mit Wechselblinklicht in der typischen Schweizer Bauart.

Zur Erläuterung :

Beschrankte Bahnübergänge in der Schweiz haben grundsätzlich eine Wechselblinkanlage aber keine, wie in der BRD, Andreaskreuze.

Andreaskreuze finden nur an unbeschrankten Bahnübergängen Anwendung. Diese

können zusätzlich mit einer Wechselblinkanlage ausgerüstet sein. Andreaskreuze mit Signalfunktion und als Immobilien sind auf meiner HP als Freemodelle zu finden.

Wechselblinkanlagen mit Signalfunktion sind in diesem Set enthalten.

Außerdem im Set befinden sich Schranken als Immobilien.

Hiermit läßt sich ein realistischer Schrankenbetrieb erstellen.

Das heißt:

1. **Über KP´s wird zuerst das Signal Wechselblink auf Halt gestellt. Straßenfahrzeuge stoppen.**
2. **Schranken-Immobilien werden mit ca. 3sec Verzögerung geschlossen.**
3. **Schranken-Immobilien werden geöffnet.**
4. **Mit Verzögerung von ca.7sec wird das Signal-Wechselblink auf Fahrt gestellt.**
5. **Straßenfahrzeuge fahren bei völlig geöffneter Schranke los. Das durchfahren der Fahrzeuge bei halb geöffneten Schrankenbäumen entfällt. Ein zusätzliches setzen eines unsichtbares Signals ist hierbei, wie sonst üblich, nicht notwendig.**

Selbstverständlich kann man aber auch Schranken + Wechselblinklicht als komplettes Signal einsetzen. Hierbei muss man dann aber das durchfahren der Schrankenbäume im Kauf nehmen, oder ein unsichtbares Signal setzen. Das bleibt jeden User selbst überlassen.

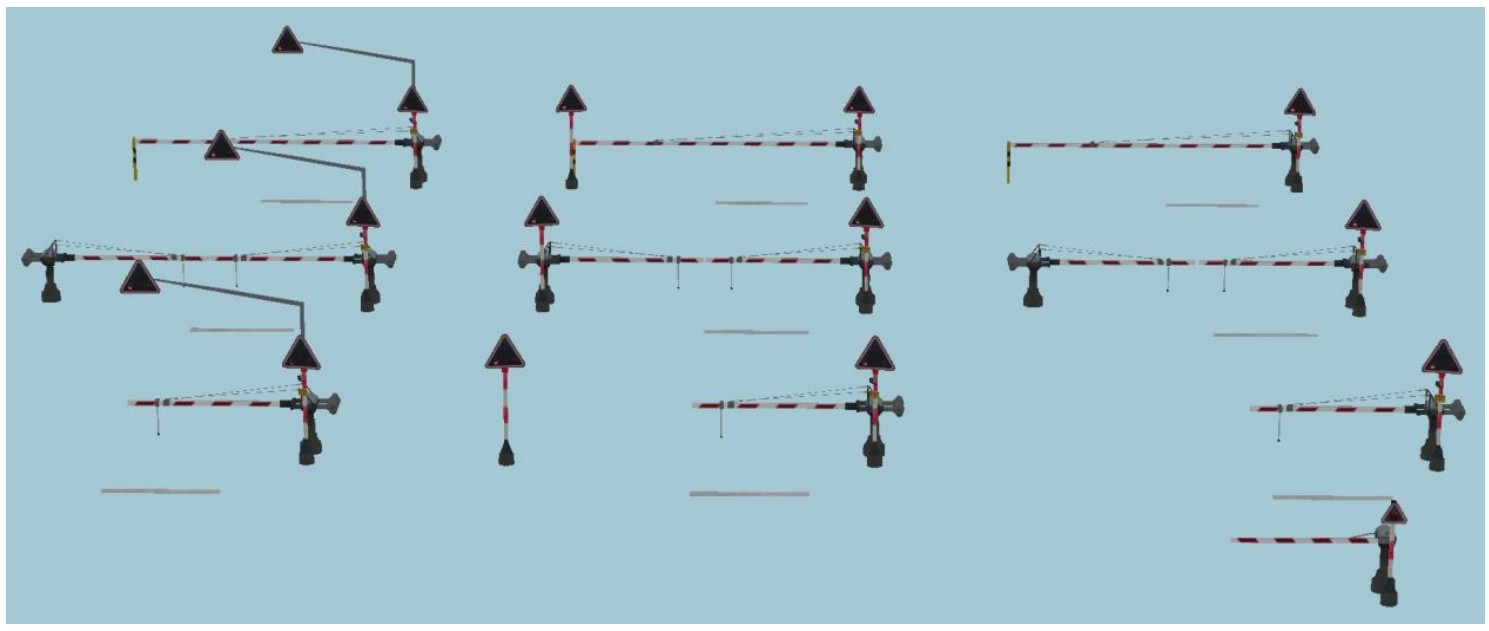
Bei Bahnübergängen wo eine Seitengasse oder Radweg auf die Hauptstraße treffen, sind zusätzlich am Signalmast kleine Blinksignale angebracht. Da dieses Szenario sehr unterschiedlich sein kann, hab ich dieses „Kleine Blinklicht“ als Immobilie dem Set beigelegt Das Blinklicht lässt sich über KP-Immobilie zuschalten.

In den nachfolgenden Bildern sind alle 31 Modelle mit Modellbezeichnung des Set´s aufgeführt.

Die Schrankenbäume sind in 2 Bauarten ausgeführt.

Einmal mit einem modernen Vierkantrohr aus Kunststoff. Diese Modelle kann man der EpocheV zuordnen.
Und einmal die typischen Bäume mit den gespreizten Brettern, die zum Ende spitz zulaufen. Diese sind der EpocheIV zuzuordnen. Sind aber heut noch häufig anzutreffen.
Da diese Schlagbäume einem Y ähneln, hab ich die entsprechenden Modelle im Modellname mit Y gekennzeichnet.
Z.B. SBB_Bue_Y-Voll_

Modelle mit Signalfunktion

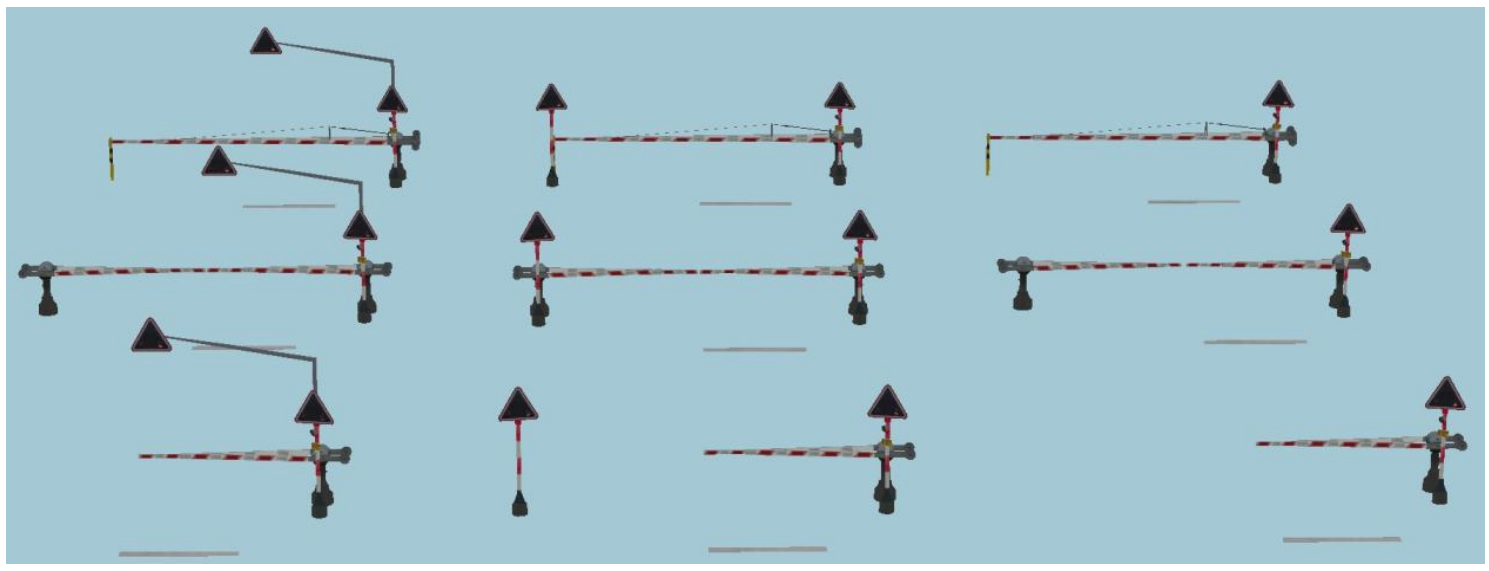


SBB_Bue_Voll_2BL_Ausl_WS2 **SBB_Bue_Voll_2BL_WS2** **SBB_Bue_Voll_BL_WS2**

SBB_Bue_Doppel_2BL_Ausl_WS2 **SBB_Bue_Doppel_2BL_ WS2** **SBB_Bue_Doppel_BL_WS2**

SBB_Bue_Halb_ 2BL-Ausl_WS2 **SBB_Bue_Halb_2BL_WS2** **SBB_Bue_Halb_BL_WS2**

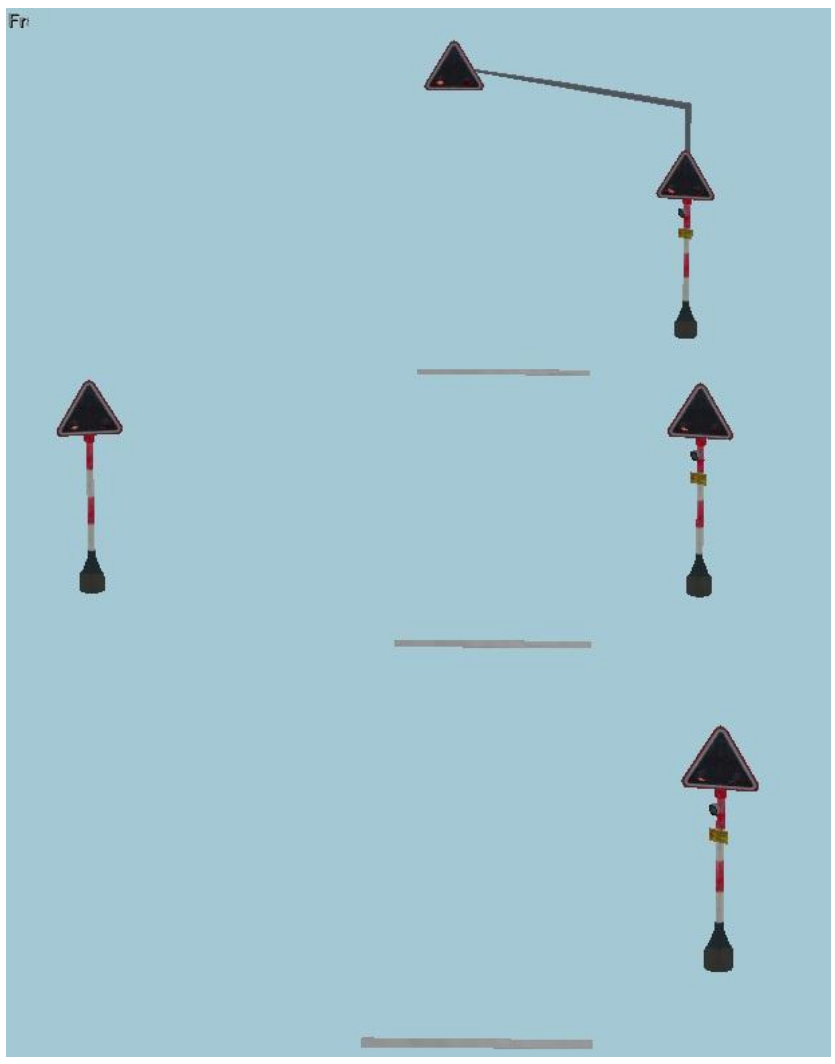
Feldwegschranke mit kleinen Blinklicht = SBB_Bue_FW_BL_WS2



SBB_Bue_Y_Voll_2BL_Ausl_WS2 **SBB_Bue_Y_Voll_2BL_WS2** **SBB_Bue_ Y_Voll_BL_WS2**

SBB_Bue_Y_Doppel_2BL_Ausl_WS2 **SBB_Bue_Y-Doppel_2BL_ WS2** **SBB_Bue_Doppel_BL_WS2**

SBB_Bue_Y-Halb_2BL-Ausl_WS2 **SBB_Bue_Y_Halb_2BL_WS2** **SBB_Bue_Y_Halb_BL_WS2**



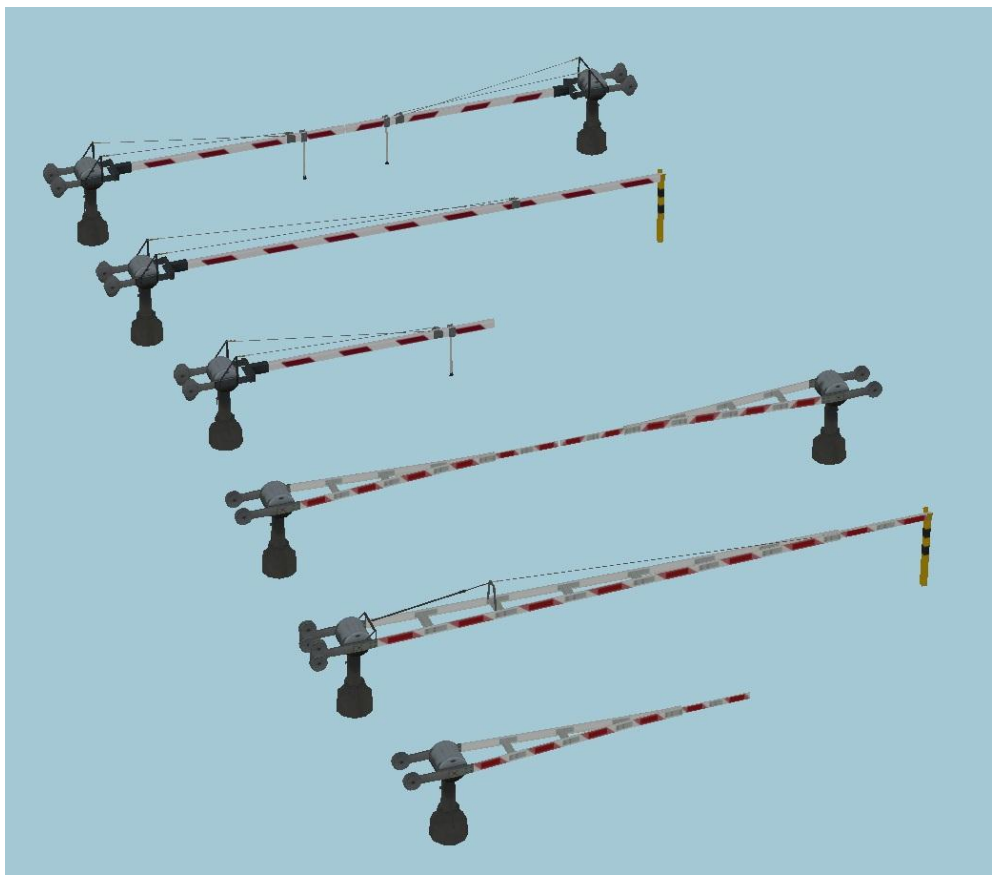
SBB_Bue_Wechselblink_2BL_Ausl_WS2

SBB_Bue_Wechselblink_2BL _WS2

SBB_Bue_Wechselblink_1BL_ WS2

Diese Modelle werden installiert nach: Resourcen\Signale\Signale

Modelle als Immobilie



SBB_Doppelschranke_WS2

SBB_Vollschranke_WS2

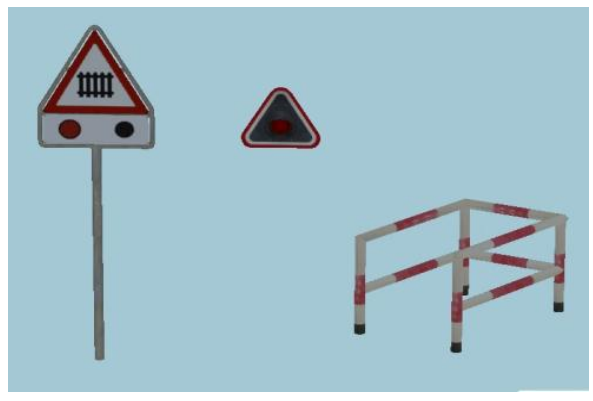
SBB_Halbschranke_WS2

SBB_Y_Doppelschranke_WS2

SBB_Y_Vollschranke_WS2

SBB_Y_Halbschranke_WS2

Modelle werden installiert nach: Resourcen\Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung



SBB_Beschr_Bue_WS2 ..... Resourcen\Immobilien\Verkehr\Verkehrszeichen

SBB_Bue_Blinklicht_klein_WS2 ..... Resourcen\Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung

Rammschutz_WS2 ..... Resourcen\Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen

Alle Modelle 1:1 konvertiert

Einsetzbar ab EEP5, PL1 und EEP6